

Small Geared Motors GE/I with Capacitor Motor, AC

General data: Light model range, extremely high ratios.

Housing: Aluminium die-cast, sealed against lubricant leaks and protected against dust, can be mounted in any position.

Gearing: Depending on the arrangement of the gear stages milled from high-grade plastic or steel.

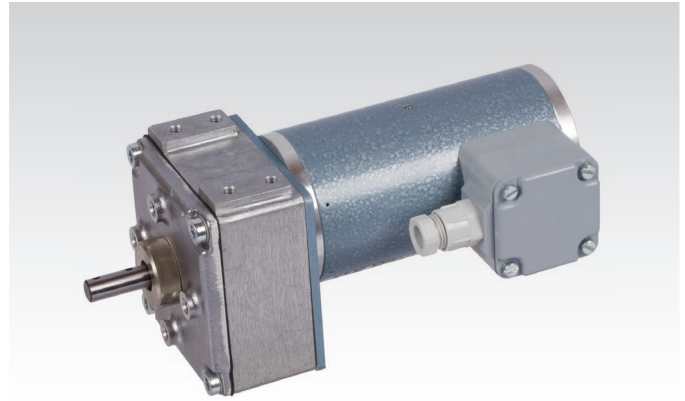
Bearing system: Motor: roller bearing. Gearbox: sintered bronze slide bearing.

Lubrication: Maintenance-free grease lubrication.

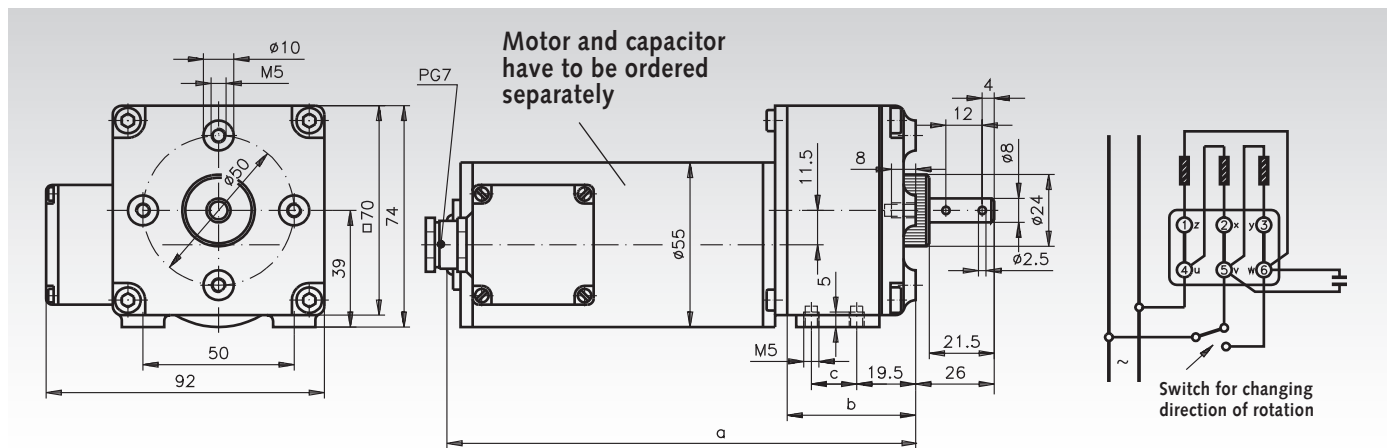
Motor: Capacitor motor for 230 V, 50 Hz, direction of rotation reversible. Pinion milled into motor shaft. The cable gland of the terminal box can be moved $4 \times 90^\circ$.

Protection class IP 21. Insulation class E. Operation mode S1.

Please note: At continuous operation the motor heats up to 70°C .



Ordering details: e.g.: Type, Product No. 430 401 00 Capacitor Motor
 Product No. 430 301 01 Gearbox 15:1
 Product No. 436 352 00 Operating Capacitor
 (has to be ordered separately)



Capacitor motor: Product No. 430 401 00, Weight 1.2 kg

Motor, gearbox and capacitor have to be ordered separately.

Gearbox Product No.	Capacitor Motor Product No.	Output Speed in Relation to Motor Speed 2600 min ⁻¹	Ratio i	Limit Load max. continuous Torque Ncm	Gearbox max. starting Torque Ncm	Nominal Power Watt	Gearbox Efficiency- grad %	Dimensions			Weight Gearbox kg
								a mm	b mm	c mm	
430 301 01	430 401 00	173,3	15 : 1	30	40	6,7	77	154,5	42,5	15	0,3
430 302 01	430 401 00	86,6	30 : 1	42	65	6,7	69	154,5	42,5	15	0,3
430 303 01	430 401 00	57,7	45 : 1	62	90	6,7	69	154,5	42,5	15	0,3
430 304 01	430 401 00	43,3	60 : 1	70	120	6,7	65	154,5	42,5	15	0,3
430 305 01	430 401 00	28,8	90 : 1	100	180	6,7	65	154,5	42,5	15	0,3
430 306 01	430 401 00	21,6	120 : 1	130	230	6,7	60	154,5	42,5	15	0,3
430 307 01	430 401 00	19,2	135 : 1	150	260	6,7	60	154,5	42,5	15	0,3
430 308 01	430 401 00	14,4	180 : 1	150	260	6,7	55	154,5	42,5	15	0,3
430 309 01	430 401 00	10,8	240 : 1	200	300	6,7	55	168,5	56,5	26	0,45
430 310 01	430 401 00	9,6	270 : 1	200	300	6,7	55	154,5	42,5	15	0,43
430 311 01	430 401 00	7,2	360 : 1	200	300	6,7	55	168,5	56,5	26	0,45
430 312 01	430 401 00	6,4	405 : 1	220	300	6,7	55	154,5	42,5	15	0,43
430 313 01	430 401 00	5,4	480 : 1	220	300	6,7	50	168,5	56,5	26	0,45
430 314 01	430 401 00	4,8	540 : 1	220	300	6,7	55	168,5	56,5	26	0,45
430 315 01	430 401 00	3,6	720 : 1	220	300	6,7	50	168,5	56,5	26	0,45
430 316 01	430 401 00	3,2	810 : 1	220	300	6,7	55	168,5	56,5	26	0,45
430 317 01	430 401 00	2,7	960 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 318 01	430 401 00	2,4	1080 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 319 01	430 401 00	2,1	1215 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 320 01	430 401 00	1,8	1440 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 321 01	430 401 00	1,6	1620 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 322 01	430 401 00	1,2	2160 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 323 01	430 401 00	1,06	2430 : 1	220	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 324 01	430 401 00	0,80	3240 : 1	240	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 325 01	430 401 00	0,71	3645 : 1	240	300	6,7	45	168,5	56,5	26	0,45
430 326 01	430 401 00	0,60	4320 : 1	240	300	6,7	40	168,5	56,5	26	0,45
430 327 01	430 401 00	0,53	4860 : 1	240	300	6,7	40	168,5	56,5	26	0,45
430 328 01	430 401 00	0,40	6480 : 1	240	300	6,7	40	168,5	56,5	26	0,45
430 329 01	430 401 00	0,35	7290 : 1	240	300	6,7	40	168,5	56,5	26	0,45
430 330 01	430 401 00	0,30	8640 : 1	240	300	6,7	40	168,5	56,5	26	0,45
430 331 01	430 401 00	0,26	9720 : 1	240	300	6,7	40	168,5	56,5	26	0,45

To prevent the gearbox from being overloaded, the max. continuous torques and starting torques stated above must not be exceeded. The effective transmissible torque corresponds to the values at the gearbox shaft. At reversed operation, the load limit must be multiplied with 0.75.