

## Presné čelné ozubené kolesá, špirálové ozubenie, kalené, brúsené boky zubov

Materiál: Oceľ 16MnCr5.

Kvalita zubov 7e25

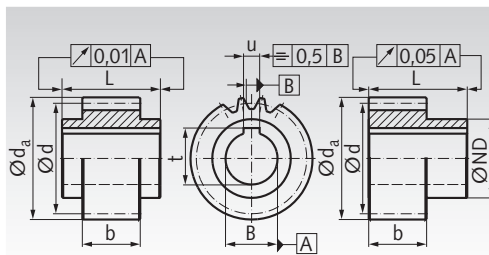
Špirálové ozubenie, ľavostranné 19° 31' 42".

Kalené cca. 60 HRC.

Drážky podľa DIN 6885/1, tolerancia P9.

Zuby, otvory a brúsené plochy sa zhodujú s ozubenými hrebeňmi so šikmým ozubením na strane 266.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 251 020 20, Čelné koleso, Oceľ 16 MnCr5, Modul 2,0, 20 zubov, brúsené



Obrázok 1 Obrázok 1+2 Obrázok 2  
Stred medzery medzi zubami



Obrázok 1 Obrázok 2

### Modul 2 (Rozostup 6,667mm), Šírka zubov $b = 28$ mm

Produkt č.	Počet zubov	b mm	Obrázok	$d_a$ mm	d mm	d x $\pi$ mm	BH6 mm	ND mm	L mm	u mm	t mm	pren. MT* Nm	Hmot. kg
251 020 20	20	28	1	46,4	42,44	133,33	20	30	30	6	22,8	115	0,3
251 020 22	20	28	1	46,4	42,44	133,33	22	30	30	6	24,8	115	0,3
251 021 16	21	28	1	48,6	44,56	140,00	16	25	30	5	18,3	130	0,3
251 021 22	21	28	2	48,6	44,56	140,00	22	36	56	6	24,8	130	0,2
251 025 20	25	28	1	57,1	53,05	166,67	20	30	30	6	22,8	195	0,4
251 025 25	25	28	1	57,1	53,05	166,67	25	36	30	8	28,3	195	0,4
251 028 35	28	28	1	63,4	59,42	186,67	35	48	30	10	38,3	220	0,4
251 030 16	30	28	1	67,7	63,66	200,00	16	25	30	5	18,3	235	0,7
251 030 20	30	28	1	67,7	63,66	200,00	20	30	30	6	22,8	235	0,6
251 030 22	30	28	2	67,7	63,66	200,00	22	36	56	6	24,8	235	0,6
251 030 25	30	28	1	67,7	63,66	200,00	25	36	30	8	28,3	235	0,8
251 030 30	30	28	2	67,7	63,66	200,00	30	50	60	8	33,3	235	0,8
251 030 32	30	28	2	67,7	63,66	200,00	32	55	65	10	35,3	235	0,8
251 032 20	32	28	1	71,9	67,91	213,33	20	30	30	6	22,8	275	0,8
251 032 25	32	28	1	71,9	67,91	213,33	25	36	30	8	28,3	275	0,7
251 032 35	32	28	1	71,9	67,91	213,33	35	48	30	10	38,3	275	0,6
251 036 35	36	28	1	80,4	76,39	240,00	35	48	30	10	38,3	290	0,8
251 039 32	39	28	2	86,8	82,76	260,00	32	55	65	10	35,3	310	1,3
251 040 35	40	28	1	88,9	84,88	266,67	35	48	30	10	38,3	330	1,1

### Modul 3 (Rozostup 10,00mm), Šírka zubov $b = 28$ mm

Produkt č.	Počet zubov	b mm	Obrázok	$d_a$ mm	d mm	d x $\pi$ mm	BH6 mm	ND mm	L mm	u mm	t mm	pren. MT* Nm	Hmot. kg
253 020 22	20	28	2	69,7	63,66	200,00	22	36	56	6	24,8	275	0,6
253 020 25	20	28	2	69,7	63,66	200,00	25	44	60	8	28,3	275	0,7
253 020 30	20	28	1	69,7	63,66	200,00	30	45	30	8	33,3	275	0,8
253 020 32	20	28	2	69,7	63,66	200,00	32	55	65	10	35,3	275	0,8
253 020 35	20	28	1	69,7	63,66	200,00	35	48	30	10	38,3	275	0,7
253 022 25	22	28	1	76,0	70,03	220,00	25	36	30	8	28,3	345	0,8
253 022 30	22	28	1	76,0	70,03	220,00	30	45	30	8	33,3	345	0,7
253 022 35	22	28	1	76,0	70,03	220,00	35	48	30	10	38,3	345	0,7
253 025 22	25	28	2	85,6	79,58	250,00	22	36	56	6	24,8	440	1,0
253 025 25	25	28	1	85,6	79,58	250,00	25	36	30	8	28,3	440	1,0
253 025 30	25	28	1	85,6	79,58	250,00	30	45	30	8	33,3	440	1,0
253 025 32	25	28	2	85,6	79,58	250,00	32	55	65	10	35,3	440	1,2
253 025 35	25	28	1	85,6	79,58	250,00	35	48	30	10	38,3	440	0,9
253 025 40	25	28	1	85,6	79,58	250,00	40	70	50	12	43,3	440	1,1

#### Poznámka

Tieto čelné ozubené kolesá sú určené na použitie v kombinácii s ozubenými hrebeňmi so šikmým ozubením na strane 266. Ak sa toto čelné ozubené koleso používa na pohon párového zariadenia, toto párové zariadenie musí mať rovnaký uhol stúpania a opačný smer zubov (pravostranný).

Čelné ozubené kolesá s metrickým rozostupom, priame ozubenie strana 251

Ozubené hrebene so šikmým ozubením strana 266

