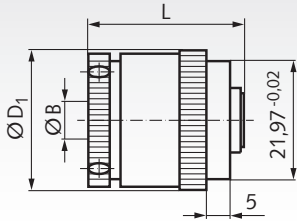


Trecie spojky R2 a R6

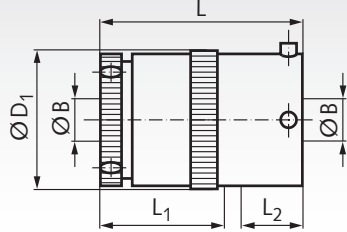
Typ A - Sústredené rozloženie

ako klzný náboj
pre hnacie koleso



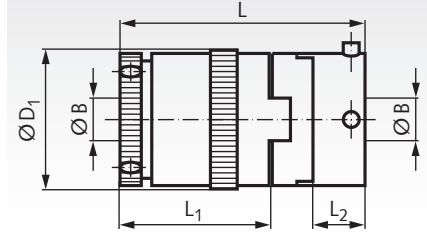
Typ B - Axiálne rozloženie

na spojenie
dvoch hriadeľov



Typ C - Axiálne rozloženie

na spojenie dvoch
hriadeľov s nerovnosťou

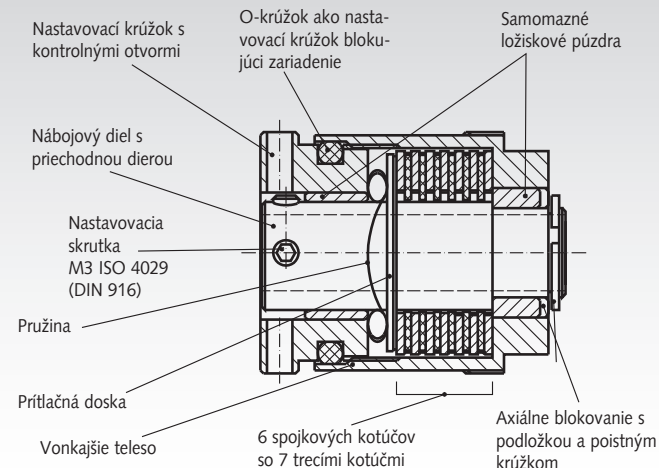


Materiál: Teleso vyrobené z hliníkovej zliatiny s NCP eloxom. Vnútny náboj je vyrobený z ocele.
Max. klzná rýchlosť 1,000 min⁻¹. Torzná vŕla spojky je pod 2°.

Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 610 403 00, Trecia spojka, Typ A, 6 mm diera

Produkt č.	Typ	Počet trecích dosiek kusy	L mm	L ₁ mm	L ₂ mm	D ₁ mm	Diera B ^{+0.03} mm	Nastav. skrutka veľkosť a rozloženie	Hmotnosť g	Produkt č. náhradná vložka	Hmotnosť g
610 403 00	A	2	26,4	-	-	25,8	6	M 3x3,	37	-	-
610 404 00	A	2	26,4	-	-	25,8	8	2x90°	37	-	-
610 408 00	A	6	32,4	-	-	25,8	6	iba	48	-	-
610 409 00	A	6	32,4	-	-	25,8	8	na 1 strane	48	-	-
610 423 00	B	2	36	25	9	25,8	6	M 3x3, 2x90°	50	-	-
610 424 00	B	2	36	25	9	25,8	8	na strane 1	50	-	-
610 428 00	B	6	42,5	31	9	25,8	6	M 4x4, 2x90°	61	-	-
610 429 00	B	6	42,5	31	9	25,8	8	na strane 2	61	-	-
610 443 00	C	2	46,5	25	8,6	25,8	6	M 3x3, 2x90°	57	601 244 00	2,7
610 444 00	C	2	46,5	25	8,6	25,8	8	na strane 1	57	601 244 00	2,7
610 448 00	C	6	53,4	31	8,6	25,8	6	M 4x4, 2x90°	83	601 244 00	2,7
610 449 00	C	6	53,4	31	8,6	25,8	8	na strane 2	83	601 244 00	2,7

Prierezový náčrt trecej spojky so 6 spojkovými kotúčami



Rozsah krútiaceho momentu s 2 trecími doskami 2.4 Ncm až 53.8 Ncm. Stratový výkon pri 20°C teploty okolia až do 7 wattov. **Rozsah krútiaceho momentu so 6 trecími doskami 7.8 Ncm až 132.4 Ncm.** Stratový výkon pri 20°C teploty okolia až do 8.6 Wattov. Maximálna prípustná teplota na povrchu je pre všetky veľkosti počas prevádzky 80°C.

Nastavovací krúžok - naskrutkovaný na vonkajšie teleso - slúži na nastavenie krútiaceho momentu. Tento krúžok pôsobí cez tanierovú pružinu na spojku alebo trecie kotúče. Dve samomazacie ložiskové telesá slúžia ako ložiskové kryty vnútornej súčiastky. O-krúžok zablokuje náboj pred špinou a so svojou trecou silou zabraňuje nechcenému pohybu nastavovacieho krúžku. **Pohon môže prebiehať spojením s nábojom alebo telesom.**

V závislosti od špecifických aplikácií, môže byť klzná spojka použitá aj ako obmedzovač krútiaceho momentu, ako voľnobežná spojka alebo brzda. Vytváranie tepla je v podstate funkcia zahrňujúca klzný moment a použitý krútiaci moment. Bol odvodený nasledujúci vorec:

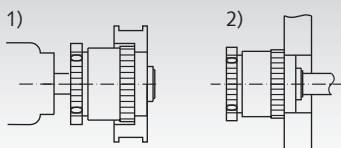
$$\text{Otáčky (min}^{-1}\text{)} \times \text{Krútiaci moment (Ncm)} = \text{Stratový výkon vo Wattoch} \\ 955$$

Keďže pripojené súčiastky (hriadele, prevody, atď.) prispievajú k disipácii tepla, v prípade pochybnosti prosím vypočítajte efektívnu teplotu povrchu za nepriaznivých prevádzkových podmienok. Prípustné teploty sú uvedené vyššie.

Špeciálne dizajny: stavebnicový systém použitý v klzných spojkách vedie k množstvu rôznych dizajnov a možných spájacích častí, napr., špeciálne príruby a iné súčiastky, podľa náčrtov.

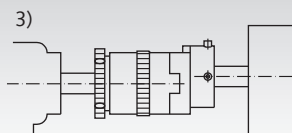
POZOR: ak nastavovacie skrutky príliš uvoľníte, môžu poškodiť nastavovací krúžok. 3/4 až 1 otočenie je postačujúce.

Sústredená montáž (typ A)

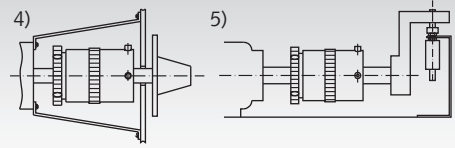


- 1) Remenica alebo ozubené koleso (odporúča sa nalisovať), hriadeľ použitý ako ložisko.
- 2) Primontovaná na kryt ako permanentná brzda a ložisko hriadeľa.
- 3) Spojenie elektrického motora a prevodovky s montážnou nerovnosťou hriadeľa.

Axiálne rozloženie, oba hriadele z vonkajšej strany (typ C)



Axiálne rozloženie, jeden hriadeľ z vonkajšej strany (typ B)



- 4) Hriadeľ viacotáčkového potenciometra oddelený s klznými spojkami. Bez možnosti prekročenia otáčok.
- 5) Páčka zabraňujúca poškodeniu použitím klznej spojky.