

## Zubehör Schneckengetriebemotoren HMD/II

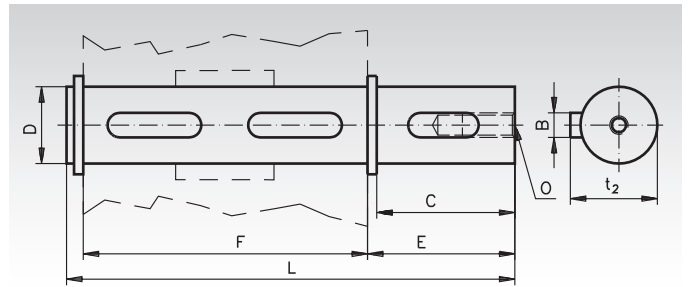
### Einsteckbare Abtriebswellen HMD, einseitig

Werkstoff: Stahl.

Zum Umrüsten der Getriebe HMD/II von Hohlwelle auf Vollwelle. Die Welle wird nur eingesteckt und mit der beiliegenden Deckscheibe und Befestigungsschraube fixiert.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 438 031 00, einsteckbare Abtriebswelle, einseitig, Getriebegröße 030



Artikel-Nr.	Getriebe- größe	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	L mm	O mm	t <sub>2</sub> mm	Gewicht kg
438 031 00	030	5	25	14	35,5	55	94,5	M5x14	15,8	0,12
438 041 00	045	6	32	18	43,0	65	113,0	M6x18	20,5	0,23
438 051 00	050	8	52	25	59,5	81	146,0	M8x20	28	0,57
438 061 00	063	8	60	25	63,2	120	190,0	M8x20	28	0,73
438 081 00	085	10	60	35	73,5	135	214,5	M10x23	38	1,52

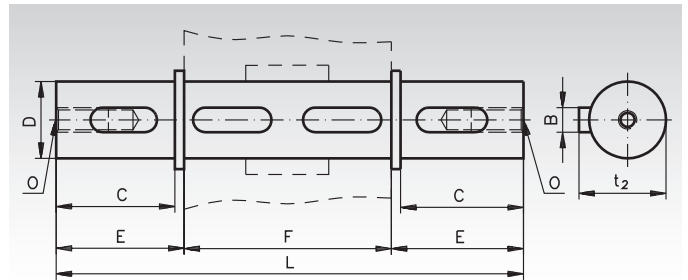
### Einsteckbare Abtriebswellen HMD, beidseitig

Werkstoff: Stahl.

Zum Umrüsten der Getriebe HMD/II von Hohlwelle auf beidseitige Vollwelle. Die Welle wird nur eingesteckt und mit dem beiliegenden Sicherungsring fixiert.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 438 032 00, einsteckbare Abtriebswelle, beidseitig, Getriebegröße 030



Artikel-Nr.	Getriebe- größe	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	L mm	O mm	t <sub>2</sub> mm	Gewicht kg
438 032 00	030	5	25	14	35,5	55	126,0	M5x14	15,8	0,16
438 042 00	045	6	32	18	43,0	65	151,0	M6x18	20,5	0,33
438 052 00	050	8	52	25	59,5	81	200,0	M8x20	28	0,77
438 062 00	063	8	60	25	63,2	120	246,4	M8x20	28	0,93
438 082 00	085	10	60	35	73,5	135	282,0	M10x23	38	1,73

### Zulässige Radial- und Axialkräfte

Die Werte gelten auf Mitte Antriebswellenende in Abhängigkeit von der Abtriebsdrehzahl  $n_2$  in  $\text{min}^{-1}$ .  $F_R$  ist die max. zulässige Radialkraft bei  $F_A = 0$ .  $F_A$  ist die max. zulässige Axialkraft bei  $F_R = 0$ .

Getriebe- größe	200 $\text{min}^{-1}$		150 $\text{min}^{-1}$		100 $\text{min}^{-1}$		75 $\text{min}^{-1}$		50 $\text{min}^{-1}$		25 $\text{min}^{-1}$		15 $\text{min}^{-1}$	
	$F_R$ N	$F_A$ N	$F_R$ N	$F_A$ N	$F_R$ N	$F_A$ N	$F_R$ N	$F_A$ N	$F_R$ N	$F_A$ N	$F_R$ N	$F_A$ N	$F_R$ N	$F_A$ N
030	600	120	700	140	800	160	900	180	1000	200	1250	250	1400	280
045	900	180	1000	200	1100	220	1200	240	1400	260	1800	300	2000	400
050	1200	240	1400	280	1500	300	1700	340	1900	380	2500	480	2800	560
063	1800	360	2000	400	2300	460	2500	500	3000	600	3800	700	4000	800
085	2500	500	2900	580	3000	600	3500	700	4000	800	5000	1000	5800	1160

### Schmierstoffmengen in Liter ( $\text{dm}^3$ )

Die Getriebe sind mit Synthetiköl lebensdauer geschmiert. Ein Wechsel ist unter normalen Betriebsbedingungen nicht erforderlich. Die Schmierstoffmenge ist für alle Betriebslagen gleich. Die Betriebslagen V5 und V6 (Schneckenwelle vertikal) sind jedoch nicht für Dauerbetrieb empfohlen.

Baugröße	030	045	050	063	085
Ölmenge	0,03	0,09	0,14	0,30	1,20

### Hinweis zur Auswahl

Drehstrommotoren haben ein sehr hohes Anlaufmoment. Die max. zulässige Grenzbelastung des Getriebes ergibt sich aus Drehmoment und Betriebsfaktor:  $T_{\text{max.}} = T_2 \times f_B$

Dieses Drehmoment darf nicht überschritten werden.

Außerdem sind je nach Einsatzfall geeignete Faktoren für Stoßbelastung und Beschleunigung anzusetzen.