

Naklápacie ložiská

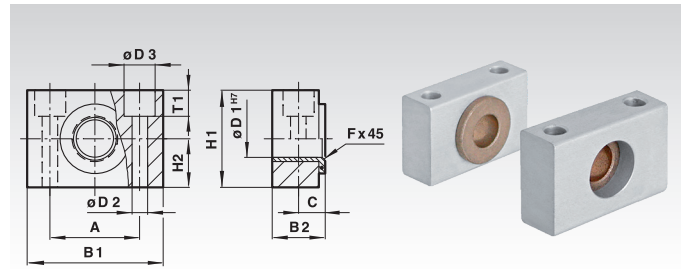
Materiály:

Upevnenie: Oceľ.

Ložisko: Spekaný bronz.

Montážny prvok pre čapové upevnenia.

2 ložiská sú súčasťou balenia.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 810,015 32, Naklápacie ložisko pre čapové upevnenie, pre pneumatický valec $\varnothing 32$ mm

Produkt č.	Valec \varnothing mm	A mm	B1 mm	B2 mm	C mm	$\varnothing D 1$ mm	$\varnothing D 2$ mm	$\varnothing D 3$ mm	fx45° mm	H1 mm	H2 mm	T1 mm	Hmotnosť g
810 015 32	32	32	46	18	10,5	12	6,6	11	1,0	30	15	6,8	110
810 015 40	40/50	36	55	21	12	16	9	15	1,6	36	18	9	160
810 015 63	63/80	42	65	23	13	20	11	18	1,6	40	20	11	230

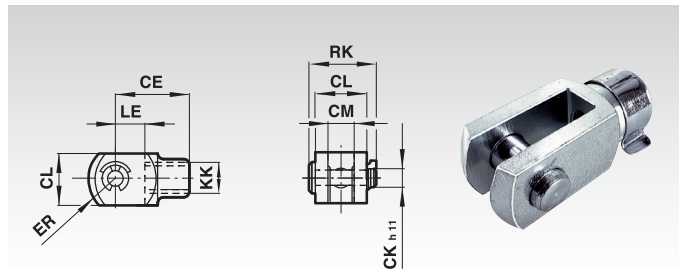
Vidlice

Materiály::

Upevnenie: Oceľ, pozinkovaná.

Skrutky s maticou: Oceľ, pozinkovaná.

Montážny prvok na piestovej tyči.



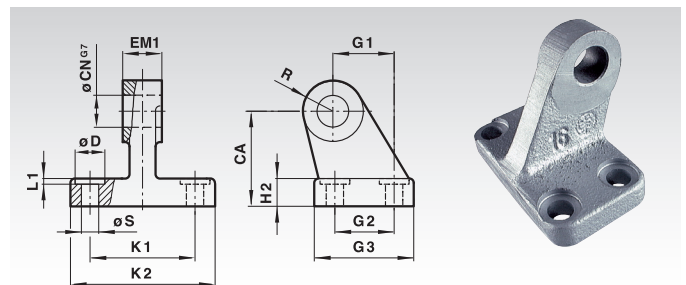
Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 810 003 10, Vidlica pre pneumatický valec $\varnothing 10$ mm

Produkt č.	Valec \varnothing mm	Závit KK	CE mm	CK ^{h11} mm	CL mm	CM mm	ER mm	LE mm	RK mm	Hmot. g
810 003 10	10	M4	16	4	8	4	6,5	8	11,5	10
810 003 12	12/16	M6	24	6	12	6	9,5	12	17,5	20
810 003 20	20	M8	32	8	16	8	13	16	22	60
810 003 25	25/32	M10x1,25	40	10	20	10	16	20	28	100
810 003 40	40	M12x1,25	48	12	24	12	19	24	32	30
810 003 50	50/63	M16x1,5	64	16	32	16	25	32	41,5	330
810 003 80	80	M20x1,5	80	20	40	20	32	40	50	670

Pántové upevnenie, pevné, úzke (liate), protikus pre vidlicové upevnenie

Materiál:

Šedá liatina, lakovaná.



Informácie potrebné na objednanie: napr.: Produkt č. 810 009 32, Pántové upevnenie, pevné, úzky dizajn, pre pneumatický valec $\varnothing 32$ mm

Produkt č.	Valec \varnothing mm	CA mm	CN ^{G7} mm	$\varnothing D$ mm	EM1 mm	G1 mm	G2 mm	G3 mm	H2 mm	K1 mm	K2 mm	L1 mm	R mm	$\varnothing S$ mm	Z stupne	Hmotnosť g
810 009 32	32	32	10	11	10	21	18	31	8	38	51	1,6	10	6,6	13°	115
810 009 40	40	36	12	11	12	24	22	35	10	41	54	1,6	11	6,6	13°	180
810 009 50	50	45	16	15	16	33	30	45	12	50	65	1,6	13	9	13°	331
810 009 63	63	50	16	15	16	37	35	50	12	52	67	1,6	15	9	15°	399
810 009 80	80	63	20	18	20	47	40	60	14	66	86	2,5	15	11	15°	658