

Zubehör Schneckengetriebemotoren HMD/II

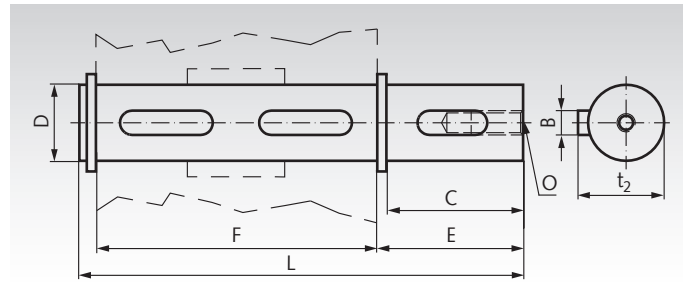
Einsteckbare Abtriebswellen HMD, einseitig

Werkstoff: Stahl.

Zum Umrüsten der Getriebe HMD/II von Hohlwelle auf Vollwelle. Die Welle wird nur eingesteckt und mit der beiliegenden Deckscheibe und Befestigungsschraube fixiert.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 438 031 00, einsteckbare Abtriebswelle, einseitig, Getriebegröße 030



| Artikel-Nr. | Getriebe- größe | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | L mm | O mm | t ₂ mm | Gewicht kg |
|-------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|---------------|
| 438 031 00 | 030 | 5 | 25 | 14 | 35,5 | 55 | 94,5 | M5x14 | 15,8 | 0,12 |
| 438 041 00 | 045 | 6 | 32 | 18 | 43,0 | 65 | 113,0 | M6x18 | 20,5 | 0,23 |
| 438 051 00 | 050 | 8 | 52 | 25 | 59,5 | 81 | 146,0 | M8x20 | 28 | 0,57 |
| 438 061 00 | 063 | 8 | 60 | 25 | 63,2 | 120 | 190,0 | M8x20 | 28 | 0,73 |
| 438 081 00 | 085 | 10 | 60 | 35 | 73,5 | 135 | 214,5 | M10x23 | 38 | 1,52 |

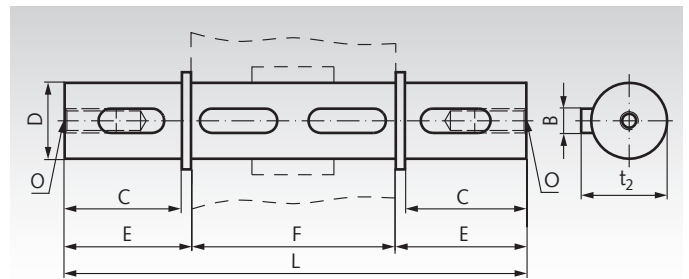
Einsteckbare Abtriebswellen HMD, beidseitig

Werkstoff: Stahl.

Zum Umrüsten der Getriebe HMD/II von Hohlwelle auf beidseitige Vollwelle. Die Welle wird nur eingesteckt und mit dem beiliegenden Sicherungsring fixiert.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 438 032 00, einsteckbare Abtriebswelle, beidseitig, Getriebegröße 030



| Artikel-Nr. | Getriebe- größe | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | L mm | O mm | t ₂ mm | Gewicht kg |
|-------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|---------------|
| 438 032 00 | 030 | 5 | 25 | 14 | 35,5 | 55 | 126,0 | M5x14 | 15,8 | 0,16 |
| 438 042 00 | 045 | 6 | 32 | 18 | 43,0 | 65 | 151,0 | M6x18 | 20,5 | 0,33 |
| 438 052 00 | 050 | 8 | 52 | 25 | 59,5 | 81 | 200,0 | M8x20 | 28 | 0,77 |
| 438 062 00 | 063 | 8 | 60 | 25 | 63,2 | 120 | 246,4 | M8x20 | 28 | 0,93 |
| 438 082 00 | 085 | 10 | 60 | 35 | 73,5 | 135 | 282,0 | M10x23 | 38 | 1,73 |

Zulässige Radial- und Axialkräfte

Die Werte gelten auf Mitte Antriebswellenende in Abhängigkeit von der Abtriebsdrehzahl n_2 in min^{-1} . F_R ist die max. zulässige Radialkraft bei $F_A = 0$. F_A ist die max. zulässige Axialkraft bei $F_R = 0$.

| Getriebe- größe | 200 min^{-1} | | 150 min^{-1} | | 100 min^{-1} | | 75 min^{-1} | | 50 min^{-1} | | 25 min^{-1} | | 15 min^{-1} | |
|--------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|
| | F_R N | F_A N | F_R N | F_A N | F_R N | F_A N | F_R N | F_A N | F_R N | F_A N | F_R N | F_A N | F_R N | F_A N |
| 030 | 600 | 120 | 700 | 140 | 800 | 160 | 900 | 180 | 1000 | 200 | 1250 | 250 | 1400 | 280 |
| 045 | 900 | 180 | 1000 | 200 | 1100 | 220 | 1200 | 240 | 1400 | 260 | 1800 | 300 | 2000 | 400 |
| 050 | 1200 | 240 | 1400 | 280 | 1500 | 300 | 1700 | 340 | 1900 | 380 | 2500 | 480 | 2800 | 560 |
| 063 | 1800 | 360 | 2000 | 400 | 2300 | 460 | 2500 | 500 | 3000 | 600 | 3800 | 700 | 4000 | 800 |
| 085 | 2500 | 500 | 2900 | 580 | 3000 | 600 | 3500 | 700 | 4000 | 800 | 5000 | 1000 | 5800 | 1160 |

Schmierstoffmengen in Liter (dm^3)

Die Getriebe sind mit Synthetiköl lebensdauer geschmiert. Ein Wechsel ist unter normalen Betriebsbedingungen nicht erforderlich. Die Schmierstoffmenge ist für alle Betriebslagen gleich. Die Betriebslagen V5 und V6 (Schneckenwelle vertikal) sind jedoch nicht für Dauerbetrieb empfohlen.

| Baugröße | 030 | 045 | 050 | 063 | 085 |
|----------|------|------|------|------|------|
| Ölmenge | 0,03 | 0,09 | 0,14 | 0,30 | 1,20 |

Hinweis zur Auswahl

Drehstrommotoren haben ein sehr hohes Anlaufmoment. Die max. zulässige Grenzbelastung des Getriebes ergibt sich aus Drehmoment und Betriebsfaktor: $T_{\text{max.}} = T_2 \times f_B$

Dieses Drehmoment darf nicht überschritten werden.

Außerdem sind je nach Einsatzfall geeignete Faktoren für Stoßbelastung und Beschleunigung anzusetzen.