

SKF® Wälzlagerfett LGMT 2



Bestellangaben: z.B.: Artikel-Nr. 680 550 01, SKF LGMT 2, Inhalt 200 g

Artikel-Nr.	Inhalt	Gebindeart	Gewicht in g
680 550 01	200 g	Tube	225
680 550 02	420 ml	Kartusche	425

Spezifikationen

- Lithium-verseiftes Fett auf Mineralölbasis.
- Bezeichnung nach DIN 51825: K2K-30.
- NLGI-Klasse 2.
- Farbe Rotbraun.
- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit.
- Hohe mechanische Stabilität.
- Ausgezeichnetes Verhalten gegenüber Wasser.
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz.
- Temperaturbereich: -30°C bis +120°C.
- Achtung (1) H317, H319, H412.

SKF LGMT 2 ist ein mit Lithiumseife angedicktes Fett auf Mineralölbasis. Es hat eine ausgezeichnete Wärmefestigkeit innerhalb des spezifizierten Temperaturbereichs. Dieses Premiumfett eignet sich für eine Vielzahl allgemeiner Anwendungsfälle in der Industrie und in Fahrzeugen.

Typische Anwendungen

- Wälzlager für Wellendurchmesser bis 100 mm.
- Gleitlager.
- Landmaschinen.
- Automotive-Radlager.
- Förderanlagen.
- Kleine Elektromotoren.
- Industriegebläse.

SKF® Wälzlagerfett LGMT 3



Bestellangaben: z.B.: Artikel-Nr. 680 550 03, SKF LGMT 3, Inhalt 420 ml

Artikel-Nr.	Inhalt	Gebindeart	Gewicht in g
680 550 03	420 ml	Kartusche	440

Spezifikationen

- Lithium-verseiftes Fett auf Mineralölbasis.
- Bezeichnung nach DIN 51825: K3K-30.
- NLGI-Klasse 3.
- Farbe Gelbbraun.
- Hohe Oxidationsbeständigkeit im zul. Temperaturbereich.
- Sehr hohe mechanische Stabilität.
- Ausgezeichnetes Verhalten gegenüber Wasser.
- Ausgezeichneter Korrosionsschutz.
- Temperaturbereich: -30°C bis +120°C.
- Achtung (1) H317, H319, H412.

SKF LGMT 3 ist ein mit Lithiumseife angedicktes Fett auf Mineralölbasis. Dieses Premiumfett eignet sich für eine Vielzahl allgemeiner Anwendungsfälle in der Industrie und in Fahrzeugen, in denen das Schmierfett eine gewisse Grundfestigkeit aufweisen muss.

Typische Anwendungen

- Wälzlager für Wellendurchmesser >100 mm.
- Gleitlager.
- Mitlaufender Lageraußenring.
- Senkrechte Wellen. Propellerwellen.
- Umgebungstemperaturen kontinuierlich >35 °C.
- Landmaschinen.
- Radlager für Pkw, Lkw und Auflieger.
- Große Elektromotoren.

SKF® Montagepaste LGAF 3E



Bestellangaben: z.B.: Artikel-Nr. 680 550 07, SKF LGAF 3E, Inhalt 35 g

Artikel-Nr.	Inhalt	Gebindeart	Gewicht in g
680 550 07	35 g	Tube	40
680 550 08	500 g	Dose	550

Spezifikationen

- Hochleistungspaste auf Mineral- und Syntheseölbasis mit speziellen Zusätzen, lithiumverseift.
- Ausgezeichnetes Haftvermögen.
- Sehr hohe mechanische Stabilität.
- Hoher Schutz gegen Passungsrost (Reibkorrosion).
- Viskosität 195 mm²/s bei +40°C.
- Farbe Hellbeige.
- Temperaturbereich: -25°C bis +250°C.
- Gefahr (1, 3, 4) H304, H315, H318, H335.

SKF LGAF 3E ist eine fettähnliche, weiche Paste, die der Reibkorrosion infolge von Schwingungen und leichten Schwenkbewegungen vorbeugt. Passungsrost an den Lagerringen und Lagersitzen wird vermieden. Dadurch wird der Ausbau von Bauteilen erheblich erleichtert.

Typische Anwendungen

- Montage von Lagern und Metallflächen mit loser Passung, z.B. Montage von Schwingsieben, Lkw- und Pkw-Radlagern (zur äußeren Anwendung, nicht als Wälzlagerfett).
- Montage von Muttern, Bolzen, Flanschen, Stutzen, Lagern, Führungsstiften, Kupplungen, Stellschrauben, Drehautomaten, Druckstangen und Keilwellen.

H304 Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein.
 H315 Verursacht Hautreizungen.
 H317 Kann allergische Hautreaktionen verursachen.
 H318 Verursacht schwere Augenschäden.
 H319 Verursacht schwere Augenreizung.
 H335 Kann die Atemwege reizen.
 H412 Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.



Sicherheitsdatenblätter auf www.maedler.de im Bereich Downloads