

Fettpressen

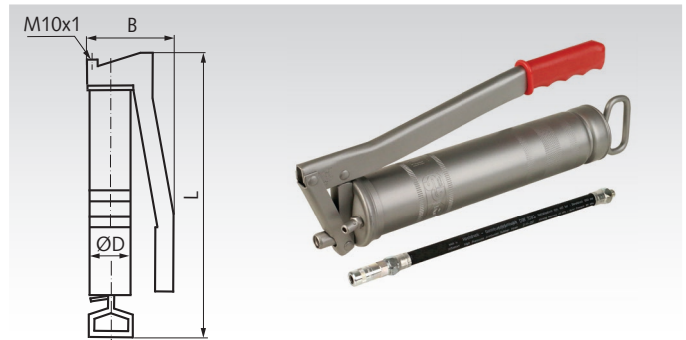
Handhebel-Fettpresse DIN 1283, Anschlussgewinde M10x1, Hochdruck-Gummipanzerschlauch

Werkstoff: Stahl, verzinkt.

Standard-Handhebel-Fettpresse aus deutscher Fertigung in Premium Qualität nach DIN 1283 für alle Kegelschmiernippel nach DIN 71412. Hohe Passgenauigkeit am Pumpkolben um Scheinschmierung zu verhindern. Mit Kurzhubsystem und stufenloser Kolbenstangenfixierung. Die Fettpresse kann über den Anschraubnippel sowohl befüllt als auch entlüftet werden. Mit Hochdruck-Gummipanzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Greifmundstück. Lieferung ungefüllt.

Füllmöglichkeiten: Fettkartusche 400g DIN 1284 oder Füllgerät oder loses Fett, 500g.

Medium: für Fette bis NLGI-Klasse 2 nach DIN 5181.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 680 560 00, Handhebel-Fettpresse DIN 1283

Artikel-Nr.	D mm	B mm	L mm	Anschluss- gewinde mm	Schmier- schlauch mm	Arbeits- druck bar	Höchst- druck bar	Berst- druck bar	Förderleistung pro Hub cm ³	Gewicht kg
680 560 00	56,1	120	370	M10 x 1	Ø13 x 300	400	800	1650	0-1,5	1,28

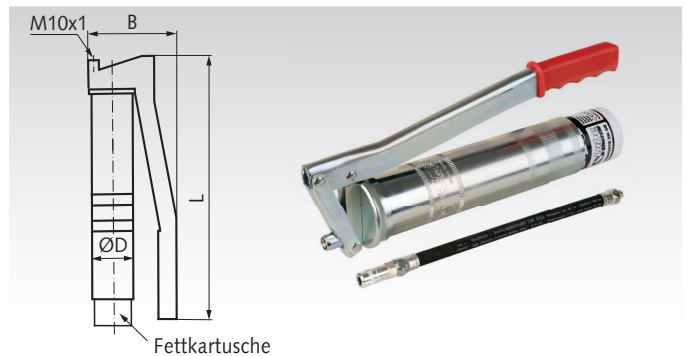
Handhebel-Fettpresse mit Lube-Shuttle® System, Anschlussgewinde M10x1, Hochdruck-Gummipanzerschlauch

Werkstoff: Stahl, verzinkt.

Handhebel-Fettpresse aus deutscher Fertigung für Lube-Shuttle® Systemkartuschen* für alle Kegelschmiernippel nach DIN 71412. Mit Hochdruck-Gummipanzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Greifmundstück.

Kartuschenwechsel ohne Auseinanderschrauben der Fettpresse. Permanente Sichtbarkeit von Füllstand und Fettsorte. Optimale Restentleerung. Lieferung ohne Kartusche.

Füllmöglichkeiten: Fettkartusche 400g für Lube-Shuttle®.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 680 560 01, Handhebel-Fettpresse Lube Shuttle

Artikel-Nr.	D mm	B mm	L mm	Anschluss- gewinde mm	Schmier- schlauch mm	Arbeits- druck bar	Höchst- druck bar	Berst- druck bar	Förderleistung pro Hub cm ³	Gewicht kg
680 560 01	56,1	120	325	M10 x 1	Ø13 x 300	400	800	1650	1,5	0,94

*Beschreibung des Lube-Shuttle® Systems siehe nächste Seite.

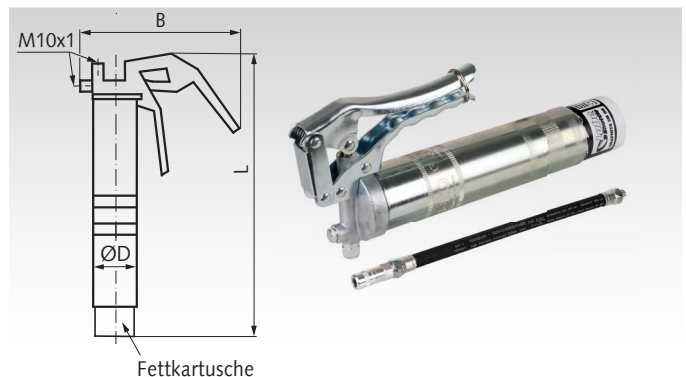
Einhand-Fettpresse mit Lube-Shuttle® System, Anschlussgewinde M10x1, Hochdruck-Gummipanzerschlauch

Werkstoff: Stahl, verzinkt.

Einhand-Fettpresse aus deutscher Fertigung für Lube-Shuttle® Systemkartuschen* für alle Kegelschmiernippel nach DIN 71412. Die Einhandbedienung erlaubt es, mit der zweiten Hand das Mundstück während des Schmiervorgangs auf dem Schmiernippel zu halten. Zwei Anschlüsse für horizontales oder vertikales Arbeiten. Mit Hochdruck-Gummipanzerschlauch und 4-Backen-Hydraulik-Greifmundstück.

Kartuschenwechsel ohne Auseinanderschrauben der Fettpresse. Permanente Sichtbarkeit von Füllstand und Fettsorte. Optimale Restentleerung. Lieferung ohne Kartusche.

Füllmöglichkeiten: Fettkartusche 400g für Lube-Shuttle®.



Bestellangaben: z.B.: Art.-Nr. 680 560 02, Einhandhebel-Fettpresse Lube Shuttle

Artikel-Nr.	D mm	B mm	L mm	Anschluss- gewinde mm	Schmier- schlauch mm	Arbeits- druck bar	Höchst- druck bar	Berst- druck bar	Förderleistung pro Hub cm ³	Gewicht kg
680 560 02	56,1	230	304	M10 x 1	Ø13 x 300	200	300	1650	0,8	0,98

*Beschreibung des Lube-Shuttle® Systems siehe nächste Seite.

Hochdruck-Kolbenstoßpresse DIN 1282 A



Bestellangaben: Artikel-Nr. 680 560 05,
Hochdruck-Kolbenstoßpresse DIN 1282 A

Artikel-Nr.	Inhalt in ml	Gewicht in g
680 560 05	40	294

Werkstoff: Gehäuse aus Stahl, schwarz pulverbeschichtet.
Stoßpressen sind leicht zu bedienen und sehr handlich. Bevorzugt geeignet zum Abschmieren von Kegel-, Kugel- oder Trichterschmiernippeln. Schmiermittel im Lieferumfang nicht enthalten.

- mit Uni- und Spitzmundstück.
- mit ausziehbarem Rohr.
- max. Druck: 100 bar.
- Ø-Gehäuse: 32 mm.
- Länge der Presse: 180/230 mm.

Sicherheits-Hydraulik-Greifmundstück safeLOCK



Bestellangaben: Artikel-Nr. 680 560 10,
Greifmundstück safeLOCK

Artikel-Nr.	L in mm	Gewicht in g
680 560 10	32	102

Werkstoff: Stahl
Sicherheits-Greifmundstück safeLOCK mit Anschlussgewinde M10x1. Verhindert das Abrutschen des Mundstücks vom Schmiernippel und ermöglicht die Einhandbedienung der Fettpresse.

- mit Hochleistungs-Hydraulik-Dichtung.
- mit integriertem Linear-Drehgelenk.
- Abkoppeln bis über 600 bar Druck möglich.
- kein Wegspritzen beim Abkoppeln.
- Außendurchmesser gemäß DIN 1283.

Beschreibung Lube-Shuttle® System

Das Lube-Shuttle® System ermöglicht eine einfache, schnelle sowie saubere Handhabung. Die Fettpresse muss zum Wechseln des Schmierfetts nicht geöffnet werden. Kontrolle des Füllstandes und der Fettsorte von außen. Umweltfreundlich durch optimale Restentleerung. Mit entsprechendem Zubehör können die Systemkartuschen wiederbefüllt werden. Eine Entlüftung ist nicht erforderlich.



- 1 Verschlussdeckel der Kartusche abschrauben.
- 2 Das Fett bündig zur Oberkante vordrücken.
- 3 Kartusche einlegen.
- 4 Kartusche festschrauben.

Fettkartusche für Lube-Shuttle® GRAPHITE 2M GR



Bestellangaben: Artikel-Nr. 680 550 20,
Fettkartusche Lube-Shuttle GRAPHITE 2M GR

Artikel-Nr.	Inhalt in g	Gewicht in g
680 550 20	400	444

Graphit-Mehrzweckfett lithiumverseift auf Mineralölbasis mit EP-Zusätzen, Anti-Verschleiß-Additiven, Oxidationsmitteln, Korrosions-Inhibitoren mit geringer Menge von Polymeren zur Verbesserung der Haftfähigkeit.

- Grundölviskosität: 110 mm² / s (40°C)
 - DIN 51502: KPF2K-30.
 - guter Korrosionsschutz.
 - gute Oxidationsbeständigkeit.
 - hohe Walkstabilität.
 - exzellente Druckaufnahmefähigkeit.
- Temperaturbereich: -30°C bis +130°C (kurzzeitig bis +150°C).

Fettkartuschen MEGUIN (LIQUI MOLY) Wälzlagerfett LP2, für Pressen nach DIN 1283 und Lube-Shuttle®



Bestellangaben: z.B.: Artikel-Nr. 680 550 30, Fettkartusche DIN 1284 MEGUIN Wälzlagerfett LP2, 400g

Artikel-Nr.	Gebindeart	Inhalt in g	Gewicht in g
680 550 30	Kartusche DIN 1284	400	440
680 550 31	Kartusche Lube-Shuttle	400	444

Wälzlagerfett auf Basis einer Lithiumseife, mit hochwirksamen Additivpaketen und EP-Zusätzen.

- Lithium-verseiftes Fett mit EP-Zusätzen.
- Bezeichnung nach DIN 51502: KP2K-30.
- NLGI-Klasse 2.
- guter Korrosionsschutz.
- hohe Walkstabilität.
- hohe Druckaufnahmefähigkeit.
- in der Lage, hohen Wasseranteil aufzunehmen.
- Temperatureinsatzbereich: -30°C bis +120°C (kurzzeitig bis +130°C).

Hochwertiges Wälzlagerfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erschwerten Bedingungen und hohen Druckbelastungen, auch bei staubigen und feuchten Bedingungen. Eine lange Haltbarkeit und Betriebsdauer garantiert die wirtschaftliche Anwendung in einem breiten Einsatzspektrum.

Typische Anwendungen:

- Wälzlager und Gleitlager.
- mitlaufender Lageraußenring.
- senkrechte Welle.
- Propellerwellen.
- Landmaschinen.
- Radlager für Pkw und Lkw.
- große Elektromotoren.