

# Schnellstartanleitung PU-Kettenschmierritzel



## Funktionsweise:

Die Rollen aus offenporigem PU-Schaum übertragen das Schmieröl punktuell auf die Oberfläche der Laschen der Rollenketten. Der mechanische Antrieb der Rollen erfolgt über ein verschleißarmes Kunststoffritzel.

Der Polyurethanschaum ist offenporig und gewährleistet somit eine optimale Versorgung der Ketten über lange Zeiträume. Das Material speichert den Schmierstoff und gibt ihn in kleinen Dosiermengen wieder ab, wodurch Überschmierung und Verschleiß durch Mangelschmierung vermieden werden.

## Ausführungen:

Standardmäßig liefern wir Kettenschmierritzel mit bereits montierten Achsvarianten, die sofort einsatzbereit sind. Dies erleichtert die Montage und verkürzt die Stillstandszeiten. Im Katalogprogramm bieten wir standardmäßig Schmierritzel für Einfach-Rollenketten und Zweifach-Rollenketten an. Im Gegensatz zu den Schmierzahnradern sind die Kettenschmierritzel nicht vorbeölt.

Weitere Ausführungen für Dreifach-Rollenketten oder Ausführung mit Federblech auf Anfrage.



## Schleuderwirkung:

Um ein optimales Schmierergebnis zu gewährleisten, ist es wichtig, die Menge des Schmierstoffs entsprechend der erwarteten Drehzahl, Temperatur und weiteren Umgebungsfaktoren zu wählen, um das Wegschleudern des Schmiermittels zu vermeiden. Die Drehzahl ist entsprechend anzupassen, wenn es zum Abschleudern kommt.

Bei sehr hohen Umfangsgeschwindigkeiten > 3 m/s empfehlen wir die kundenseitige Montage einer Abdeckhaube zum Schutz gegen, das infolge der Fliehkraft abgeschleuderte Fett oder Öl.

## PU-Applikatoren ohne Achse / Sonderformen:

Auf Wunsch liefern wir Ihnen Kettenschmierritzel auch ohne vormontierte Achse in verschiedenen Sonderformen und Zähnezahlen. In diesem Fall bitten wir dringend um Beachtung des folgenden Hinweises:

Bitte überprüfen Sie beim Austausch der Schaumkörper das Spiel der vorhandenen Achse. Ist das Spiel Achse zu Schaumkörper durch Verschleiß zu groß, kann dies zu einem unerwünschten seitlichen Schmierstoffaustritt führen.

## Hinweise für die Montage:

- Das Kettenschmierritzel sollte für etwa 30 Sekunden bis zu einer Minute in ein Ölbad getaucht werden, um es zu ölen. Ein Trockenlauf ist unbedingt zu vermeiden.
- Das Kettenschmierritzel sollte mit leichter Vorspannung montiert werden, um eine kontinuierliche Schmierstoffabgabe zu gewährleisten. Es ist wichtig, dass es zentrisch positioniert wird und die Achsen rechtwinklig zur Bewegungsrichtung montiert werden.
- Das Kettenschmierritzel sollte nah an der Umlenkung sowie innerhalb der Kette montiert werden.
- Bei Verwendung von Verteilern müssen diese entlüftet werden.
- Förderleitungen sollten mit einem geeigneten Werkzeug abgeschnitten werden, um eine Verformung der Schnittstelle zu vermeiden.
- Förderleitungen sollten höchstens zweimal von den Anschlussstücken entfernt werden, bevor sie erneut abgeschnitten werden müssen, um Undichtigkeiten zu vermeiden.
- Bei Ölanwendungen ist ein Öl-Rückhalteventil in der Anwendung einzuplanen. Artikelnummer: 68054700.

## Fehler bei der Montage:

- Trockenlauf nach der Montage: Kettenschmierritzel mit Schmierstoff vorfüllen oder vorbeölen und ggf. noch das zu schmierende Bauteil schmieren.
- Die Montage des Schmierzahnades sollte bei der zu erwartenden Betriebstemperatur erfolgen, da starke Abweichungen von dieser Temperatur zu einer Erhöhung oder Verringerung des Anpressdruckes führen können.